

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ U286 A U 340 – II 284 LÁZNĚ BĚLOHRAD

**PROJEKT:**      **ODSTRANĚNÍ NEHODOVÉ LOKALITY  
U 286 a U 340 – LÁZNĚ BĚLOHRAD**

Stupeň:              Projektová dokumentace pro zadání stavby

## **A.                      PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Zakázkové číslo:    29/23  
Revize:                0  
Datum:                05/2023  
Kraj:                  Královéhradecký

Projektant:           Ing. Václav Lexa  
                             +420 776 332 007

Zpracovatel          VDI Projekt s.r.o.  
dokumentace:        K Botiči 1453/6  
                             101 00 Praha 10



Investor:             Královéhradecký kraj  
                             Pivovarské náměstí 1245  
                             500 03 Hradec Králové

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
<b>2</b>	<b>Úvod</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Popis stávajícího stavu</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Navržená opatření</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Odstranění nehodové lokality U 286 a U 340 – II/284 Lázně Bělohrad

**Kraj:** Královéhradecký

**Katastrální území:** Lázně Bělohrad [679330]

**Předmět dokumentace:** Zvýšení bezpečnosti

**Stupeň dokumentace:** DZS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Královéhradecký kraj

**Adresa:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ 708 89 546

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.

**Adresa:** K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Projektanti jednotlivých částí:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Inženýrská činnost:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

## 2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

## 3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/284, která tvoří spojnici mezi Miletínem a Lázněmi Bělohrad. Inkrimovaný úsek je cca 1km před vjezdem do Lázní Bělohrad a to na vjezdu do města od Miletína. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. Jedná se o směrový oblouk o poloměru cca 350m. Ve směru z Miletína je osazena značka A 2b na retroreflexním podkladu. V obou směrech je vodorovné dopravní značení V 4 (0,25) a V 1a plus V 2a plus V 2b doplněné šípkami V 9b. V obloucích jsou osazeny směrové sloupky.

## 4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Osazení značky Z 3 do směrového oblouku pro oba směry. Značky budou osazeny v provedení jedné šípky.
- Osadit značky A 14 pro oba směry. Značky budou osazeny před směrový oblouk pro oba směry.
- Osadit značky Z 11g. Budou osazeny směrové sloupky Z 11g ve třech stávajících vjezdech na okolní pozemky.
- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrušných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávajících obrušných vrstev v tloušťce cca 10cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Budou položeny asfaltové podkladní vrstvy mikrokoberce. Úprava bude provedena ve staničení 33,120 – 33,310 km (posun cca 3m za stávající spáru u vjezdu do objektu a BUS zastávky).

Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Instalace optických zradidel proti zvěři. Osazení bude provedeno po obou stranách směrového oblouku.
- Prořez zeleně. Bude proveden prořez zeleně, včetně kácení jednotlivých náletů, tak aby se zlepšil průjezdní profil a došlo k odstranění náletů na silničním pozemku, které mohou spadnout do vozovky.
- Šikmá čela propustků. Na dvou stávajících propustcích, budou provedena šikmá čela. Tyto propustky jsou ve vjezdech na okolní pozemky.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména

řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v intravilánu a je zde veden chodník a přechod, tak i dopad na chodce v tomto úseku povede ke zvýšení jejich bezpečnosti.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:  
V 4 „vodící čára“ – V4 (0,25)  
V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.



